

TRANSPONDEUR AIS CLASSE B+ BLACK BOX MA-600TRBB

Nouveauté
2026

NAVIGATION



GARANTIE
5 ANS



Fonctionne
sans PC



Voir, être vu et naviguer en toute confiance !

Ce transpondeur AIS au format Black Box a été conçu pour s'intégrer naturellement dans une installation électronique de bord existante. Il s'adresse aussi bien aux plaisanciers exigeants qu'aux professionnels qui souhaitent bénéficier d'un système AIS performant, discret et entièrement interfacé avec leurs équipements de navigation. L'absence d'écran permet une installation épurée et un gain de place appréciable au poste de pilotage, tout en conservant un haut niveau de fonctionnalité.

Technologie AIS Classe B+ SOTDMA

Contrairement aux modèles autonomes avec affichage intégré, cette version repose sur une logique d'interfaçage partagé. Les informations AIS sont consultables directement sur un traceur multi-fonctions compatible ou via une VHF ICOM, ce qui permet de centraliser l'ensemble des données de navigation sur les écrans déjà présents à bord.

Connectivité maximum (NMEA2000 et NMEA0183-HS)

Permet une intégration simple et performante au réseau électronique du bord, en facilitant l'interconnexion avec d'autres équipements de navigation tels qu'un écran multi fonction, en garantissant un débit élevé, une compatibilité avec les installations existantes et une évolutivité optimale du système..

Partage d'antenne VHF intégré

Un répartiteur d'antenne VHF est intégré au transpondeur et permet d'utiliser une seule antenne pour la VHF fixe de bord et le système AIS. Cette solution simplifie l'installation, limite le nombre d'antennes sur le bateau et préserve l'esthétique du gréement, tout en assurant une émission et une réception AIS fiables.

Les produits

- Format Black Box très compact pour une intégration optimale
- Technologie Classe B+ : SOTDMA, 5 W, priorité de transmission
- Transpondeur AIS Classe B+ SOTDMA
- Répartiteur d'antenne VHF intégré
- Récepteur GPS intégré avec antenne GNSS fournie
- Alarme de mouillage
- Connectivité NMEA2000 et NMEA0183-HS
- Sortie AIS sur connecteur USB-C
- Mode silencieux : mise en pause de la transmission AIS

Black Box : intégration simplifiée

Le format Black Box permet une intégration discrète avec l'électronique de bord. Sans écran, il libère de l'espace et s'adapte facilement aux installations déjà équipées de traceurs, de systèmes de navigation ou de VHF compatibles (exemple : IC-M510E EVO). Les données AIS sont affichées via les équipements existants, garantissant une utilisation cohérente et fluide, particulièrement adaptée aux bateaux disposant d'un réseau électronique structuré.

Mode silencieux et maîtrise de la transmission

Un mode silencieux est disponible pour suspendre temporairement la transmission AIS tout en conservant la réception des cibles environnantes. Cette fonctionnalité peut être utile dans certains contextes spécifiques, tout en permettant de garder une vision claire du trafic alentour.

Sécurité maritime

En fonctionnement standard, le transpondeur transmet en continu l'identité du navire, sa position, son cap, sa vitesse et son statut de navigation. Ces informations sont reçues par les autres navires équipés de système AIS ainsi que par les stations côtières de surveillance, contribuant activement à la sécurité collective en mer et à l'anticipation des situations à risque.